



Tagestour

„Von Horch zu Horch“ – Vogtland - Westsachsen

Diese Radtour ist nicht nur für Fahrradliebhaber, sondern auch für Autoliebhaber. Horch übersetzt ins lateinische heißt AUDI und jetzt kommt das „aha?!“ August Horch gründete 1902 in **Reichenbach** die erste sächsische Automobilfabrik. Den berühmten „Bergtest“, welches jedes seiner gefertigten Autos in Reichenbach machen mußte, können Sie noch heute machen. Günstigere Bedingungen zum Autobau fand August Horch später dann in Zwickau.

Auf dem Weg kommen wir nach **Schönfels**. Von weitem schon kann man die Burg erblicken. Auf einem Felssporn als Wehr um 900 errichtet und um 1200 als Feudalsitz ausgebaut, beherbergt es heute ein Museum und eine Gaststätte. Die Burg wurde des öfteren auch schon Filmkulisse genutzt.

Über das Marienthal kommen wir nach **Zwickau**. 1118 wurde die Stadt an der Mulde erstmals unter dem Namen *Zwickaw* erwähnt. Nahezu 800 Jahre lang wurde hier und in der umliegenden Region Steinkohle abgebaut. Dies und der Abbau von Silbererz im nahegelegenen Erzgebirge führte zum Reichtum der Stadt und welche 1806 sogar „kurfürstlich“ wurde. Der Kornmarkt, das Gewandhaus, der Dom und viele weitere „prächtige Gebäude“ prägt die heutige Altstadt. Einer der berühmtesten Söhne der Stadt ist Robert Schumann. 1810 geboren, erlangte der Komponist der Romantik durch seine Klavierkonzerte und Kompositionen Weltruhm. Wer kennt nicht seine „Träumerei“.

Die Automobilbau-Tradition wird in Zwickau bis heute weitergeführt. Im Stadtteil Mosel produziert heute die VW Sachsen GmbH u.a. die Elektroautos von VW. Die Geschichte vom HORCH über AUDI, TRABANT zum heutigen VW findet man im liebevoll gestalteten Automobilmuseum „Horch“ mit vielen Originalen.

Inklusive Leistungen: 1 geführte Radtour

Preis: Grundpreis: 60,00 € (incl. 4 Personen)
 je weiteres Vereinsmitglied 12,00 €
 je weiterer Gast 17,00 €

exklusive Leistungen: Verpflegung; Eintrittsgelder; Rückfahrt mit der Vogtlandbahn

Start/ Ende: Reichenbach „Park der Generationen“
 (Bahnhof Reichenbach/i.V. aussteigen)

Route: flach und kleinere Berge
 Radwege, befestigte Waldwege, kleine Straßen

Dauer: 3,5 Stunden reine Tourenzeit (ca 35 km)
 3 Stunden Museum

Sonstiges: Es kann auch mit dem Rad nach Reichenbach zurück gefahren werden (indiv. Absprache vorab)